



AFPM

« REX AFPM »

RETOUR D'EXPERIENCE

N° 1/2021

Date : 05/03/2021

Cette fiche permet de rapporter un évènement « sécurité » afin qu'il soit analysé par la commission sécurité de l'AFPM.

Avion : D 140

Résumé du dysfonctionnement :

Mauvais fonctionnement de la roulette de queue lors du décollage sur neige à l'altiport de Megève

Présentation chronologique des faits :

Lors de la mise en puissance la roulette de queue n'était pas dans l'axe, j'ai eu beau mettre du pied à fond à droite cela n'a pas suffi. L'avion est parti dans la pente à 30° de l'axe sur la gauche. J'ai réduit et dirigé l'avion encore plus à gauche dans une zone dégagée à l'extérieur de la piste.

Dangers et/ou risques survenus, ou potentiels qui, d'après le rédacteur sont en rapport avec le ou les dysfonctionnement(s) rapporté(s) :

Le risque était de sortir de la piste au niveau des arbres

Analyse :

Ne pouvant redresser l'avion dans l'axe. J'ai dirigée l'avion vers une zone dégagée afin d'interrompre le décollage après la réduction de puissance.

Suite immédiates données (avant la rédaction et la communication du présent document) :

Les gens présent de l'aéro-club de Megève sont venus m'aider à tourner l'avion afin de le remonter sur la plateforme au moteur. Il n'y a eu aucune conséquence ni dégâts sur l'avion ainsi que la plateforme. C'est à l'issue de ce vol que la roulette de queue a été changée.

Rédigé le :

Le 27 02 21

Adressé au correspondant
sécurité le :

Le 2 mars 2021

Reçu par le RSGS le :

03/03/2021