



AFPM

« REX AFPM »

RETOUR D'EXPERIENCE

N° 2/2021

Date : 05/03/2021

Cette fiche permet de rapporter un évènement « sécurité » afin qu'il soit analysé par la commission sécurité de l'AFPM.

Avion : D 140

Résumé du dysfonctionnement :

Arrêt décollage et sortie de piste à LFKX Méribel

Présentation chronologique des faits :

Aujourd'hui --/02/21 vers 15.10 avec une température extérieure de 10° et du beau temps ,vent nul, j'ai été obligé d'interrompre le décollage.

La roulette n'était pas vraiment dans l'axe au décollage et la mise de gaz progressive n'a pas permis de la redresser. Etant à gauche de l'axe et dans la neige molle à une vitesse de l'ordre de 40 km/h j'ai coupé les gaz et dirigé l'avion du coté droit de la piste afin de faire un demi tour en virage à gauche. L'avion c'est arrêté avant le bout de piste sur la droite dans la neige molle.

Des membres du club sont venu m'aider à faire demi tour.

Aucun dégât n'est à déplorer

Dangers et/ou risques survenus, ou potentiels qui, d'après le rédacteur sont en rapport avec le ou les dysfonctionnement(s) rapporté(s) :

Analyse : du RP

Suite immédiates données (avant la rédaction et la communication du présent document) :

Changement de la roulette de queue.

Mise en puissance en deux temps : Contrôle de l'axe roulette centrée et ensuite mise en puissance.

Message radio systématique « arrêt décollage »

Rédigé le :

Le 27 02 21

Adressé au correspondant
sécurité le :

Le 1^{er} mars 2021

Reçu par le RSGS le :

03/03/2021